

■ 主要装備一覧

●…標準 / ○…オプション / —…設定無し

項目 仕様	V3-7			V4-7			V5-7		
	キャビン キャノピー なし	キャノピー 仕様	キャビン 仕様	キャビン キャノピー なし	キャノピー 仕様	キャビン 仕様	キャビン キャノピー なし	キャノピー 仕様	キャビン 仕様
保護構造	キャビン (ROPS-FOPS)	—	—	●	—	●	—	—	●
	2柱キャノピー	—	●	—	—	●	—	●	—
	4柱キャノピー (ROPS-FOPS)	—	○	—	—	○	—	○	—
タイヤ	標準タイヤ	●	●	●	●	●	●	●	●
	スノータイヤ	○	○	○	○	○	○	○	○
	ノーパンクタイヤ	○	○(4柱のみ)*1	○	—	○(4柱のみ)*1	○	—	○(4柱のみ)*1
キャビン	作業灯	2灯 (前)	—	—	—	—	—	—	—
	4灯 (前後) *2	—	—	○	—	○	—	—	○
	3灯 (前後) *2	—	—	○	—	○	—	—	○
	フロントウォッシュ・リアウォッシュ	—	—	●	—	●	—	—	●
	ワイパー	—	—	●	—	●	—	—	●
	スノーワイパー	—	—	○	—	○	—	—	○
	ヒーター	—	—	●	—	●	—	—	●
	エアコン	—	—	—	—	○	—	—	○
	ラジオ	—	—	○	—	○	—	—	○
	サンバイザ	—	—	○	—	○	—	—	○
	シート	標準シート	●	●	●	●	●	●	●
サスペンションシート		○	○	○	○	○	○	○	○
キー類	電子キー	○	○	○	○	○	○	○	○
	多種類キー	○	○	○	○	○	○	○	○
その他	液晶モニター	●	●	●	●	●	●	●	●
	スマートアシストリモート (SA-R)	○	○	○	○	○	○	○	○
	パーキングブレーキ掛け忘れ防止ブザー・ランプ	●	●	●	●	●	●	●	●
	最高速度コントロール機構	○	○	○	○	○	○	○	○
	油圧PTO	○	○	○	○	○	○	○	○
	クイックホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○
	バッテリーカットスイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●
	外部エンジン停止スイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●
	外部電源取り出し口	●	●	●	●	●	●	●	●
	シリンダストップ	●	●	●	●	●	●	●	●
	ラジエーター防塵ネット	○	○	○	○	○	○	○	○
	けん引フック	●	●	●	●	●	●	●	●
	メッキホイール	○	○	○	○	○	○	○	○

\*1 2柱キャノピーには取り付け不可です。\*2 エアコン装着時は前方に2灯、後方に1灯のみ取り付け可能です。

■ バケット仕様一覧

●…標準 / ○…オプション / —…設定無し

項目	V3-7		V4-7		V5-7	
	容量	仕様	容量	仕様	容量	仕様
バケット	0.4m <sup>3</sup>	ピン式	●	—	—	—
	幅:1570mm	クイック式	○	—	—	—
	0.5m <sup>3</sup>	ピン式	○	—	—	—
	幅:1570mm	クイック式	○	—	—	—
	0.6m <sup>3</sup>	ピン式	○	—	—	—
	幅:1570mm	クイック式	○	—	—	—
	0.5m <sup>3</sup>	ピン式	—	●	—	—
	幅:1690mm	クイック式	—	○	—	—
	0.6m <sup>3</sup>	ピン式	—	○	●	—
	幅:1690mm	クイック式	—	○	○*3	—
	0.8m <sup>3</sup>	ピン式	—	○	○*3	—
	幅:1690mm	クイック式	—	○*3	○*3	—
畜産用軽量 メッキバケット	0.6m <sup>3</sup>	ピン式	○	—	—	—
	幅:1570mm	クイック式	○	—	—	—
	0.8m <sup>3</sup>	ピン式	—	○	○*3	—
	幅:1690mm	クイック式	—	○*3	○*3	—
	0.9m <sup>3</sup>	ピン式	—	—	○*3	—
幅:1690mm	クイック式	—	—	○*3	—	

\*3 小型特殊自動車の対象から外れます。



YANMAR

ホイールローダー

V3-7 / V4-7 / V5-7  
21.8kW / 29.1kW / 29.1kW



ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1  
(ヤンマー建機お問合せ窓口) TEL: 0570-064360

- 北海道営業部 (〒004-0004) 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL (011) 807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4875
- 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡瀬江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111

yanmar.com

▲ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。





# パワー×使いやすさ＝高効率。

目指したのは「力強さ」と「人・環境へのやさしさ」を両立すること。  
特定特殊自動車排出ガス2014年規制に適合した高出力エンジン。  
パワフルな走破性や、メンテナンスのしやすさ。そして、操作性などの基本性能も大切に。  
そのすべてが、様々な現場で効率よく快適な作業を実現します。



V4-7 キャンピー仕様



V4-7 キャビン エアコン仕様



V3-7 キャビン仕様

世界的デザイナーとして知られる奥山清行が一部デザインを担当。

ヤンマーホールディングス取締役 / 工業デザイナー / KEN OKUYAMA DESIGN 代表  
奥山清行 Kiyoyuki Okuyama

1959年山形市生まれ。ゼネラルモーターズ(米)チーフデザイナー、ボルシェ社(独)シニアデザイナー、ピニンファリーナ社(伊)デザインディレクター、アートセンターカレッジオブデザイン(米)工業デザイン学部長を歴任。フェラーリエンツォ、マセラティクアトロポルテなどの自動車やドゥカティなどのオートバイ、鉄道、船舶、建築、ロボット、テーマパーク等数多くのデザインを手がける。2007年よりKEN OKUYAMA DESIGN 代表として、山形・東京・ロサンゼルスを拠点に、企業コンサルティング業務のほか、自身のブランドにより自動車・インテリアプロダクト・眼鏡の開発から販売までを行なう。2013年4月ヤンマーホールディングス取締役就任。





# パワフルな走破性、 排気はクリーン。

坂道でもトップクラスの発進速度を維持、  
さらに新型エンジン搭載で排ガスをクリーンにします。



## ■ 車速2モード機構



最高速度を規制する2つのモードが選べ、  
多彩な作業に柔軟に対応できます。

### ● フルオートマチックモード

オートマチック乗用車感覚で、アクセル  
ペダルを踏むだけでなめらかに加速し、  
自動変速します。

### ● 1速固定モード

ボタン1つで最高速度を制限可能。アク  
セルをいっぱい踏んでも一定以上の  
速度が出ず、低速での重作業・積み込み  
作業に最適です。

## ■ ノークラッチ前後進レバー



前後進の切替がレバー1本の操作で簡  
単。セーフティロック付きなので、誤操  
作も防止できます。

## ■ リヤアクスルオシレーション



不整地でも駆動力を確実に地面に伝え、  
オペレーターの疲労を軽減します。

## ■ 最高速度コントロール機構

(オプション)

除雪作業やアタッチメントの使用時な  
ど、エンジン最大出力での作業時に最  
適な車速に調整できます。

## ■ 定馬力制御

負荷に応じてトルクコントロールを行う  
ので、上り坂やぬかるみでもエンスト  
せずに走行できます。

## 特定特殊自動車排出ガス2014年規制 (オフロード規制) をクリアした、 環境対応のヤンマーディーゼルエンジンを搭載。



特定特殊自動車  
排出ガス2014年  
規制適合エンジン

### ■ DPF※1付電子制御コモンレール式エンジン [NEW]

ハイパワーと低燃費、低NOx※2化を実現し  
たコモンレールエンジンにDPFを装着。高  
効率な燃焼と独自の3つの自動再生技術  
でススの発生を低減し、DPFの手動再生  
を大幅に減らします。※3



自動再生中は再生を気にすることなく作業が可能です。



3TNV88C 21.8kW [V3-7]  
4TNV88C 29.1kW [V4-7/ V5-7]

※1 ディーゼル・パティキュレート・フィルタ。排気中のPM(スス等の粒子状物質)を捕集。 ※2 窒素酸化物 ※3 現場状況や使用状況によっては、手動再生が必要な場合もあります。  
●ヤンマーDPF付コモンレールエンジンにはヤンマー純正専用オイルをご使用ください。

※ 写真はオプションを装着しています。 ※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



# 力強く機敏な作業性。 しかも超低騒音。

狭所や住宅地での作業を想定した抜群の小回り性能と、ワンランク上の静音性を実現しました。



## ■ オートレベラー機構



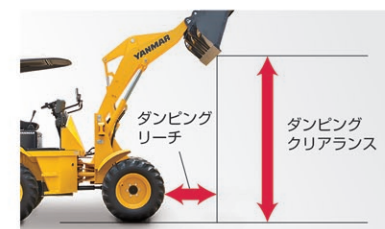
レバー1本でバケットを地面に自動水平制御。ダンプ状態からも簡単に土砂すくい込み姿勢がとれ、効率的な作業が行えます。

## ■ 超低騒音 [NEW]



エンジンの静音性に加え、吸排気や油圧部品からの音を解析、超低騒音を実現しました。

## ■ ダンプングクリアランス&リーチ

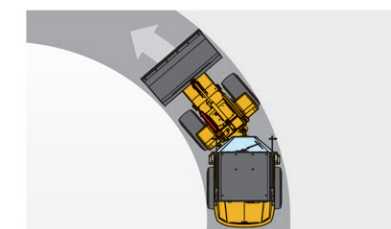


余裕ある設計により、トラックへの積み込みも効率よく行えます。

ダンプングクリアランス V3-7 2130mm  
V4-7 2420mm  
V5-7 2465mm

ダンプングリーチ V3-7 780mm  
V4-7 790mm  
V5-7 905mm

## ■ 小回り性能



アーティキュレート方式を採用。内輪差がなく、狭い場所でも安心して作業が行えます。

最小旋回半径(最外側)  
V3-7 3575mm  
V4-7 3805mm  
V5-7 3905mm

## 求められる基本性能を徹底して追求し、 よりパワフルに作業能力を向上。

### ■ 常用荷重

クラストップのリフトアーム持ち上げ力を従来機より継承。高出力エンジンの頼もしいハイパワーと相まって、余裕の作業性能を発揮します。

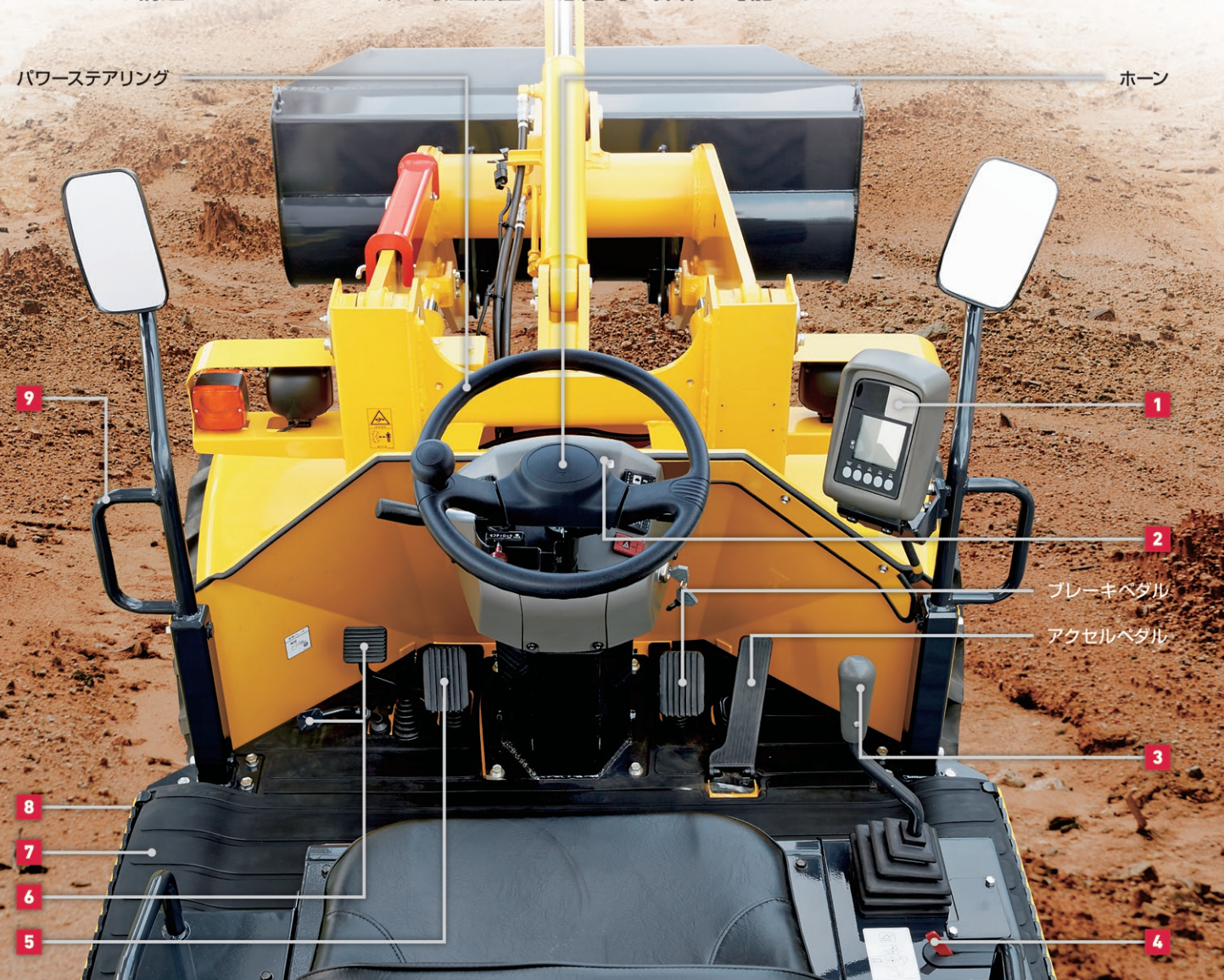
V3-7 6.9kN V4-7 8.4kN V5-7 9.5kN





# わかりやすく使いやすい スムーズな操作性を追求。

オペレーターの使いやすさを最優先に考え、必要な機能だけを厳選。  
シンプルな構造とペダルやレバー類の最適配置で、感覚的な操作が可能です。



## ■ パーキングブレーキ掛け忘れ防止ブザー・ランプ



パーキングブレーキを掛けずにエンジンを停止するとお知らせします。

## ■ 作業機操作レバー



作業機の下、バケットのチルト、ダンブ、フロートがレバー1本でできます。

## ■ 作業機ロックレバー



作業機操作レバーをロックでき、誤操作を防止します。

## ■ インチングペダル



ペダルひとつで駆動力の遮断が可能。踏み込むと動力を遮断し、足を離すと再びつながります。

## ■ パーキングブレーキ+解除ペダル [NEW]



パーキングブレーキは簡単操作の足踏み式。解除はペダルを踏むだけです。

## 安心して乗り降りできる。



## ■ ワイドフロア [NEW]



フロア入口面積が広く、安全に乗り降りでき使い勝手も良好です。

従来機 **300mm** ▶ **500mm**  
[面積比 **70% UP**]

## ■ ステップ [NEW] & グリップ



ステップを垂直に配置することにより、乗り降りのしやすさを向上しました。

## 1 ■ 液晶モニター標準装備 [NEW]

様々な必要情報や稼働状況をわかりやすく表示。バックライト付きなので夜間でも見やすく、異常時などはランプブザーでお知らせします。



### LEDランプ表示

- 警告
- 注意
- インフォメーション
- ウインカー
- 作動油温度
- 走行2速
- 走行1速
- バッテリー充電
- エンジンオイル圧力

### 液晶モニター表示例



## ■ スマートアシストリモート (オプション)

GPS、通信端末を搭載している建設機械の位置情報を、通信システムによって管理。遠隔監視によってお客様の機械を見守り、インターネットを通じてメンテナンス時期やマシントラブルを素早く把握し、常に適切なサービス・サポートを提供します。



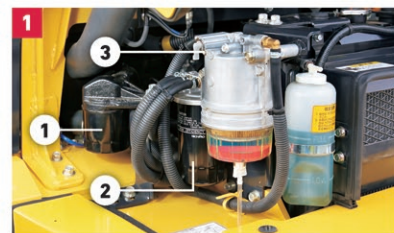
# 優れたメンテナンス性により スムーズな点検・整備が可能。

見やすく整然としたレイアウトにより点検や整備がラクラク。  
耐久性や安全性も備え、長く使える機械を目指しました。



■ **リアオープンボンネット** 大きな開口部により、日常の点検・整備も素早く簡単にできます。

## ■ フィルター集中配置



- ① エンジンオイルフィルタ
- ② 燃料フィルタ
- ③ プレフィルタ

## ■ 電装品集中配置



- ① ヒューズBOX
- ② リレーBOX

## ■ バッテリーカットスイッチ [NEW]



スイッチをOFFにすることで、長期保管時にバッテリーが上がるのを防ぎます。\*



## ■ 後部けん引フック



作業機のけん引に便利なフックを装備。安定した作業ができます。

## ■ シリンダストップ



ブームを上げた状態で固定でき、点検・整備が安全にできます。

## ■ 運転席ステップ下



床板が簡単に外せ、エンジンなどパワーラインの確認が容易です。

## ■ メンテナンス窓 [NEW]



各部に容易にアクセスできるので、効率的に点検・整備が行えます。

## ■ カウンターウェイト



鋳鉄製の大型ウェイトで、接触破損などから機体後部を保護します。

## ■ 外部エンジン停止スイッチ [NEW]



万一の時にも、車外からワンタッチで即座にエンジンを停止できます。



キャビン  
仕様

ROPS/FOPSの国際規格に適合したデラックスキャビン。



**ROPS**  
【転倒時乗員保護構造】  
転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造です。

**FOPS**  
【落下物保護構造】  
落下物からオペレータを保護する構造です。

低車高設計

V3-7 2465mm    V4-7 2550mm    V5-7 2545mm

キャノピー  
仕様

広いオペスペースと良好な視界を確保。

2柱キャノピー



4柱キャノピー（オプション）  
※ROPS・FOPS対応



■ **キャビン内** 全面ガラスで広々視界と採光性を高めた、ゆったり開放感のある空間。足元も見やすいドア下部のガラス、振動を吸収し疲労を軽減するシートなど、快適さと安心感を追求しました。

オプション  
仕様

各種アタッチメントに余裕で対応。畜産作業全般で大活躍。



■ **畜産専用亜鉛メッキバケット**  
防錆対策を施した、大容量のバケットです。

畜産仕様バケット容量

V3-7 0.6m<sup>3</sup>  
V4-7 0.8m<sup>3</sup>  
V5-7 0.9m<sup>3</sup>



■ **亜鉛メッキホイール**  
錆びやすいホイールにも万全の防錆対策を施しています。



■ **スライド窓 [NEW]**  
左ドアにスライドガラスを採用。4段階で調節ができ、換気が効率的に行えます。

■ **ワイドな間口**  
ドア間口が広く、ラクに乗り降りできます。  
間口 660mm

■ **ワイパー [NEW]**  
非平行ワイパーの採用により、前面ガラスの広い面積を効率よく拭き取ります。

■ **デフロスター [NEW]**  
ヒーターユニットの最適配置でデフロスト効果アップ。冬場も視界を良好に保ちます。

■ **ウォッシャータンク [NEW]**  
標準装備により視界性とデフロスト性がアップしました。

■ **バックミラー**  
後方確認がしやすく、安全性を向上します。

■ **クイックホルダー**  
アタッチメントの脱着が手を汚さずに素早く簡単にできます。

■ **エアコン**  
ユニットの最適配置により、高い冷房性能を発揮します。  
※V4-7/V5-7に装着可

■ **ラジエーター目詰まり防止ネット**  
ワラやオガクズの進入を防ぎます。

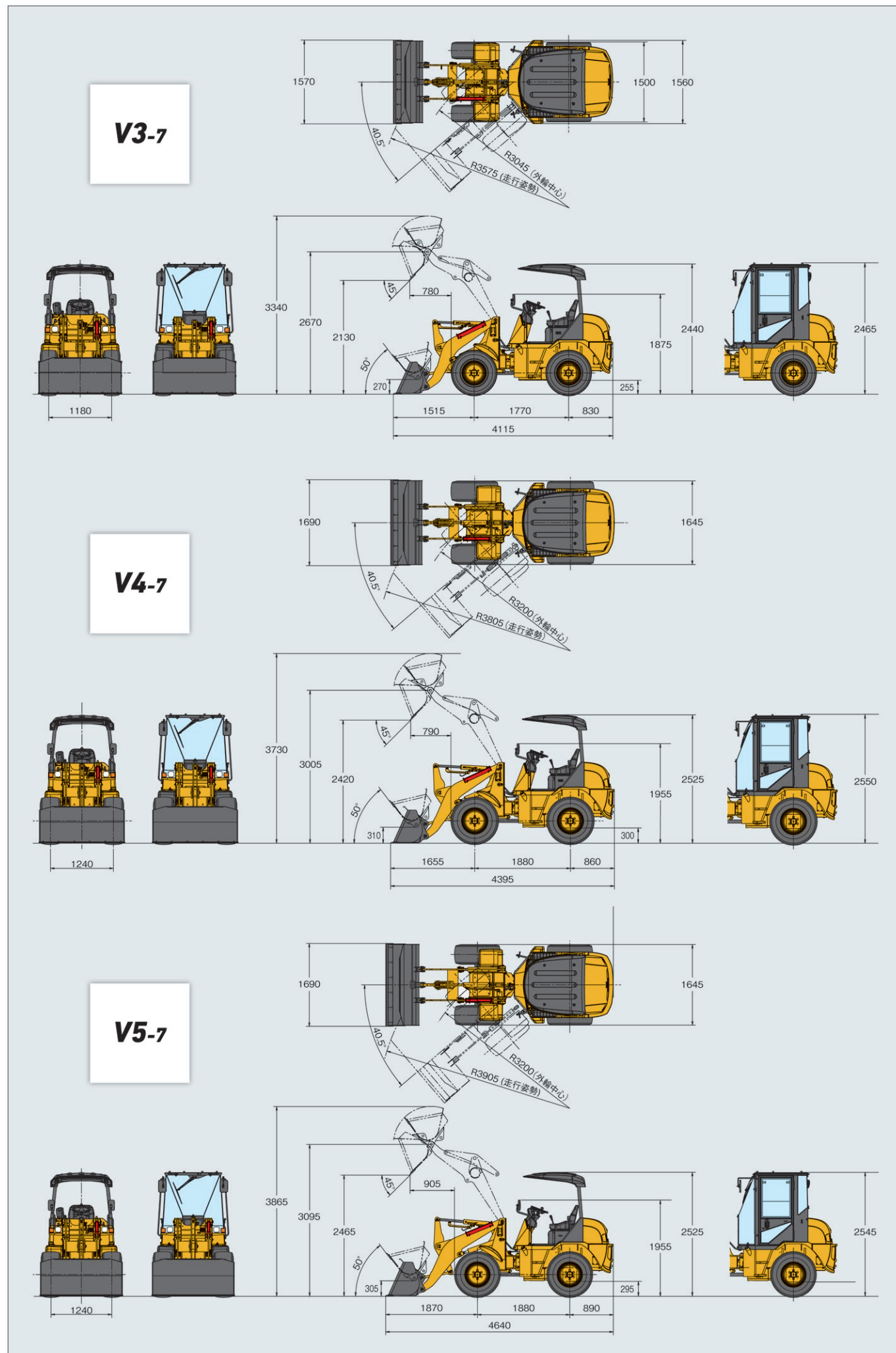
■ **4柱キャノピー**  
ROPS・FOPSに適合したキャノピーで、オペレーターを保護します。

■ **油圧PTO**  
多種多様なアタッチメントに柔軟に対応できます。

■ **サスペンションシート**  
悪路走行でもストレスを感じません。



■ 外径寸法図



■ 主要諸元

項目	V3-7				V4-7				V5-7							
	キャビン キャビン なし	2柱 キャビン	4柱 キャビン	キャビン	キャビン キャビン なし	2柱 キャビン	4柱 キャビン	キャビン	キャビン キャビン なし	2柱 キャビン	4柱 キャビン	キャビン				
エンジン	形式 3TNV88C-NKAH				形式 4TNV88C-NKAH											
	名称				名称 立体水冷直噴ディーゼル											
	総排気量 (CC)				1,642				2,189							
	定格出力/回転数 (kW/min-1[PS/rpm])				21.8/2500(29.6/2500)				29.1/2500(39.6/2500)							
	燃料タンク (L)				55											
質量	機械質量 (kg)				2820	2900	2940	3070	3180	3250	3300	3440	3520	3590	3640	3790
	機体質量 (kg)				2220	2300	2340	2470	2480	2550	2600	2740	2760	2830	2880	3030
作業性能	バケット容量/幅 (m³/mm)				0.4/1570				0.5/1690				0.6/1690			
	常用荷重 (kN[kg])				6.9 (700)				8.4 (860)				9.5 (970)			
	ダンピングクリアランス (mm)				2130				2420				2465			
	ダンピングリーチ (mm)				780				790				905			
	走行 ATモード (km/h)								0~15							
	速度 1速固定モード (km/h)								0~6							
	最少旋回半径(最外側部) (mm)				3575				3805				3905			
	アーティキュレート角度 (度)								40.5							
オシレート方式				リヤアクスル												
伝動装置	形式				A-HST											
	駆動形式				4輪駆動											
	タイヤ				12.5/70-16-6PR				15.5/60-18-8PR							
操作装置	ステアリング形式				アーティキュレート式油圧パワーステアリング											
	ブレーキ形式				湿式多板ディスク											
寸法	最低地上高 (mm)				255				300				295			
	全長(バケット地上) (mm)				4115				4395				4640			
	全幅(バケット) (mm)				1570				1690				1690			
	全高 (mm)				1875	2440	2470	2465	1955	2525	2555	2550	1955	2525	2555	2545

●単位は国際単位系によるSI単位表示。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを越える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄りの営業所へお問合せ下さい。●公道を走行する場合は、道路交通法による免許が必要です。●オプション装着により小型特殊自動車に該当しない仕様があります。

■ ラインアップ

